

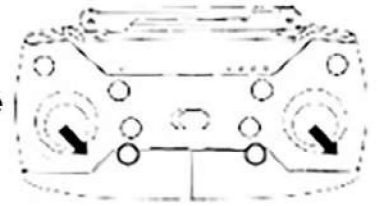
DRONICE
ICEDRONE **MINI**

NOTICE D'UTILISATION



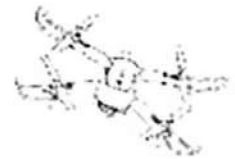
Réinitialisation des paramètres du drone

Lorsqu'un novice utilise ce radeau télécommandé, si le vol est instable après le décollage et dérive rapidement dans une direction. La fonction de correction du niveau du gyroscope peut être utilisée pour le drone. Méthode Comme le montre la figure, le drone est placé sur la graisse moulée une fois la fréquence de démarrage terminée, Le levier d'accélérateur et le levier directionnel sont simultanément incliné vers le coin inférieur droit, le buzzer émet un son de «chute» et les lumières de l'avion brillent longtemps, indiquant que la correction horizontale est terminée.



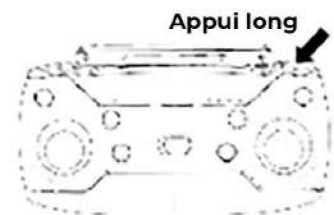
* Arrêt d'urgence

1 En cas de danger pendant le vol, vous devez arrêter l'urgence peut être montré comme indiqué, un long appuis sur le bouton de roulis, le drone s'arrête immédiatement de fonctionner. Cette fonction ne tente pas de fonctionner avec les drones volant à une altitude normale, et l'aéronef non latéral tombe rapidement.

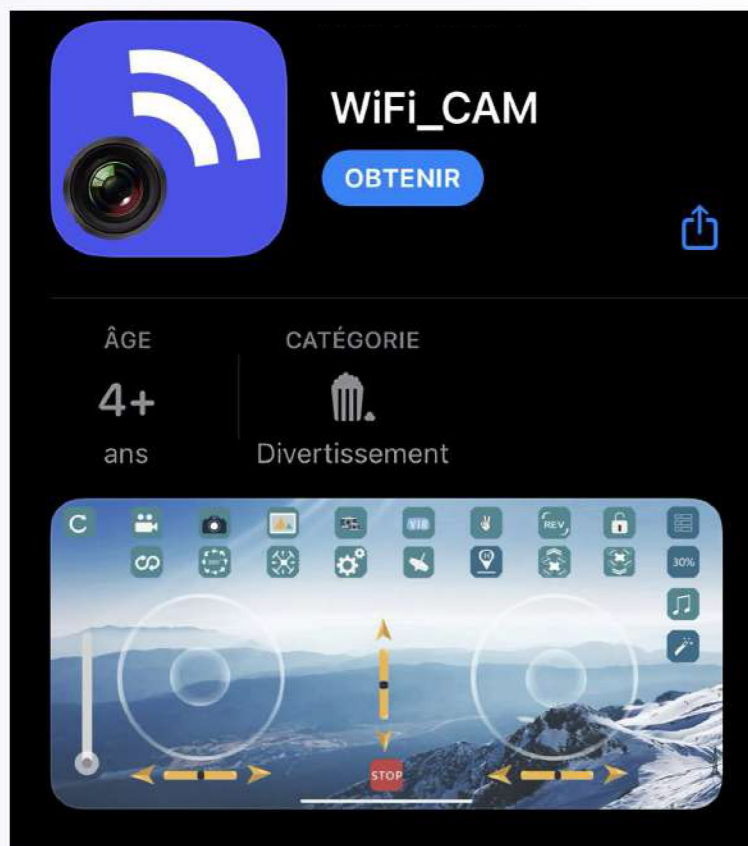


2. Lorsque l'avion s'incline à plus de 45 degrés, le drone arrêtera automatiquement la protection.

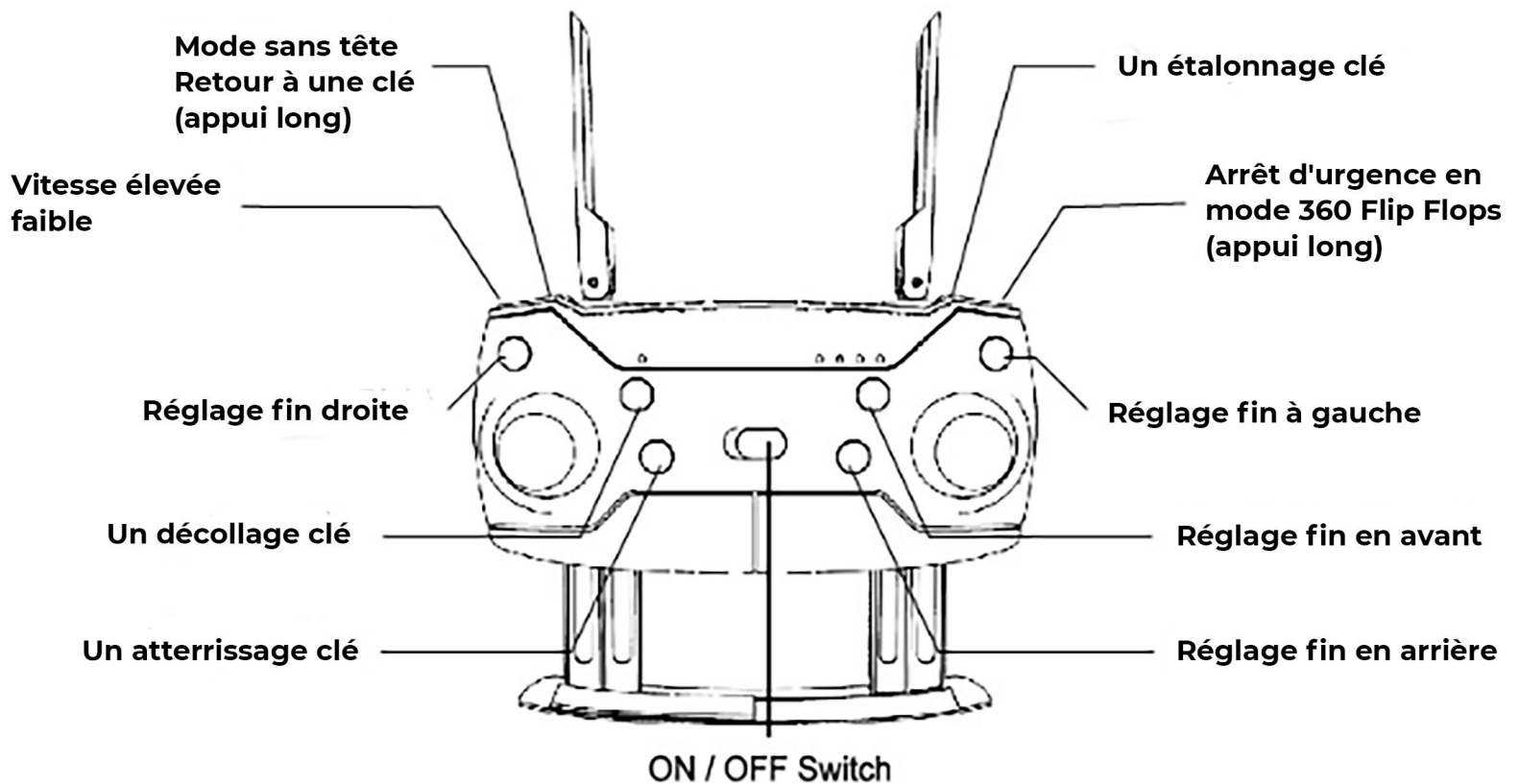
3. Lorsque vous utilisez l'APP, abaissez l'accélérateur et appuyez sur un bouton d'arrêt clé en même temps que est un arrêt d'urgence.



Application Google Play et Apple Store



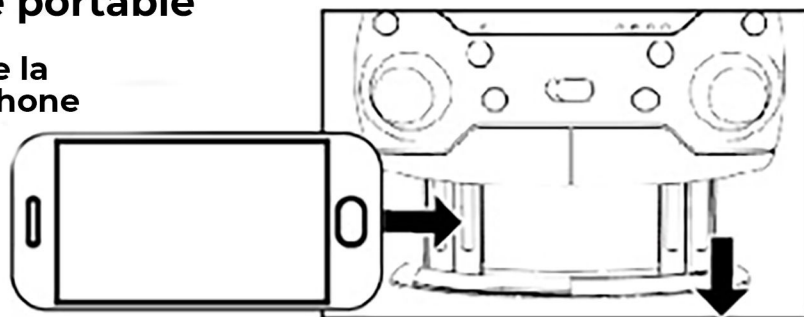
Nom de la fonction de la télécommande



Télécommande

1. Support de téléphone portable

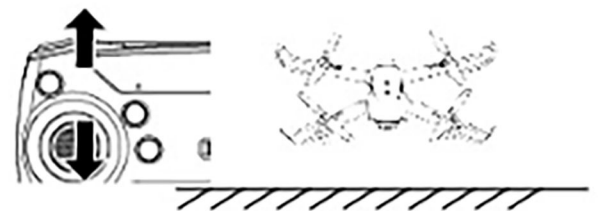
Retirez le support inférieur de la télécommande, fixez le téléphone



2. Fréquence 2.4G

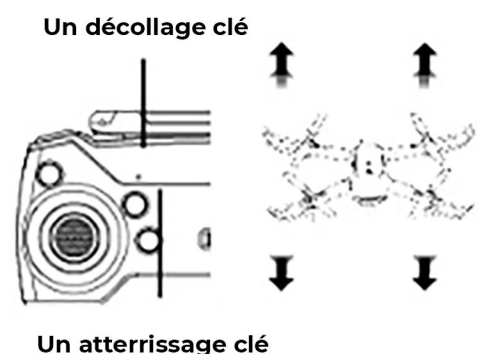
Ouvrez l'interrupteur d'alimentation de l'avion, l'avion placé dans le sol plat, puis l'avion le voyant clignote, ouvrez la télécommande Commutateur de source d'alimentation de contrôle, l'accélérateur

Joystick poussé au plus haut après le tirer au plus bas, invite du buzzer "cocher" du son! Le témoin lumineux de l'avion est allumé, à droite Fréquence à terminer, alors vous pouvez décoller!



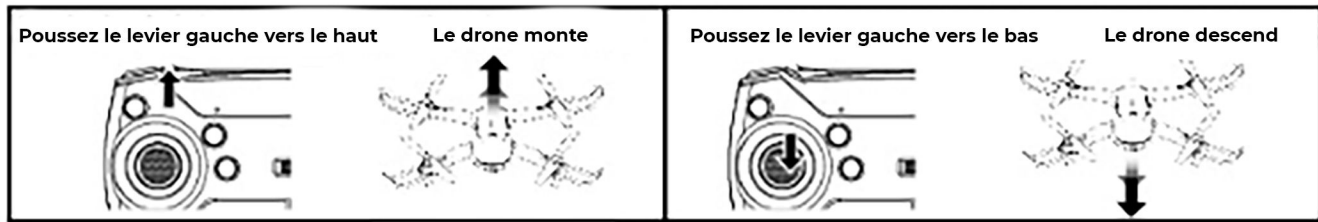
3. Une clé pour commencer et un atterrissage clé

Conseil : ce produit est déterminé par le baromètre dans une variété de température et d'autres facteurs, le drone démarre automatiquement en vol ou à basse tension. L'apparition de changements élevés et faibles sont normaux!

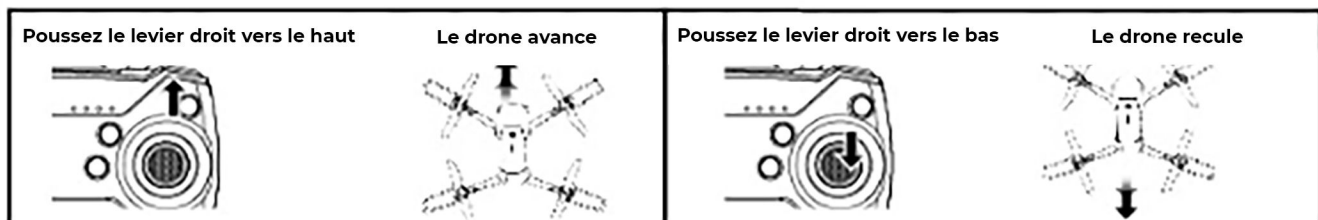


4. Contrôle de vol

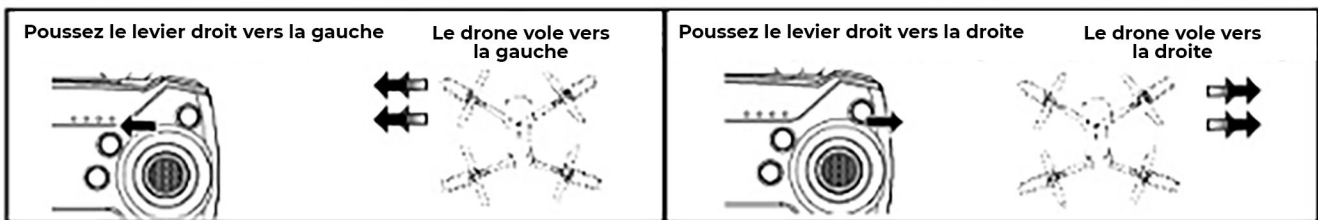
A. Accélérateur (levier gauche)



B. Avant et arrière (levier droit) (avec face avant de la caméra)



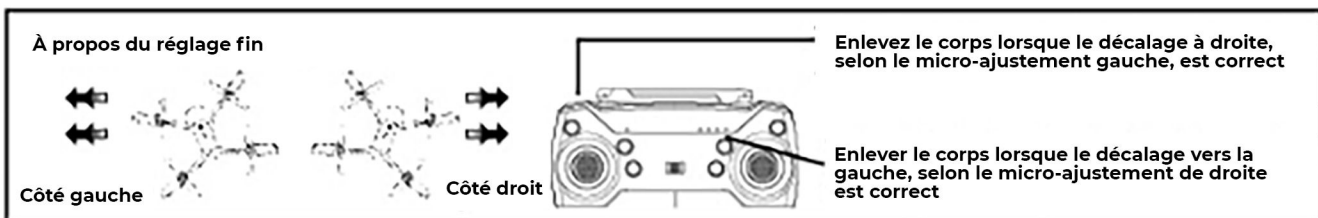
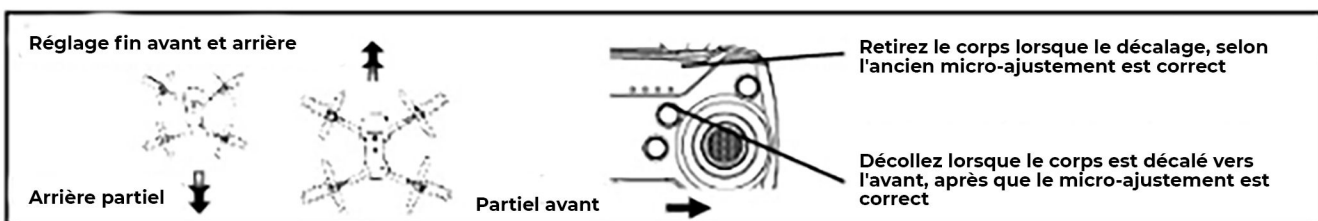
C. Volée gauche et droite



D. Tournez à gauche et à droite (avec la face avant de la caméra)

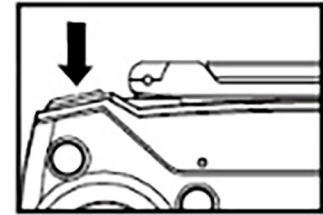


5. Commande de réglage fin (avec face avant de la caméra)



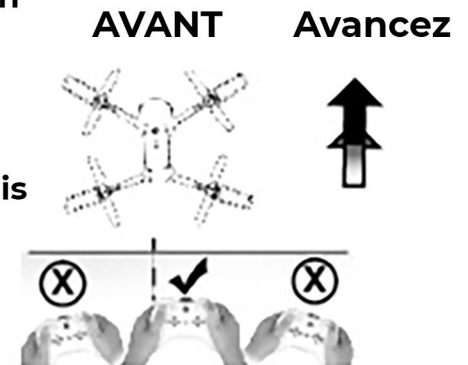
Définition directionnelle et sélection de mode du mode sans tête

Lors de la conversion en mode sans tête, l'avion abandonnera ses azimuts avant et arrière, et repositionner l'avant et l'arrière avec la télécommande comme point de référence. Tels que : lorsque le levier droit pour pousser vers l'avant, l'avion s'envolera du sol; lorsque le levier droit pour reculer, l'avion volera vers la télécommande. (Avec face avant de la caméra)

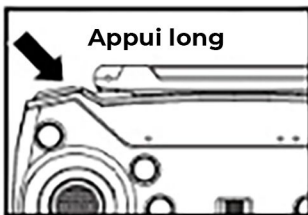


1 La direction de l'avion avant le départ: la direction de l'avion vers l'avant devant vous, (avec le côté de la caméra pour l'avant) la télécommande jusqu'à la fin du vol direct et puis appuyez sur une touche. Décoller, c'est-à-dire pour terminer la définition de la direction du mode tête de vol.

2. En volant par le mode sans tête de la télécommande a émis une «flûte, flûte» deux fois, les lumières de l'avion Lumière clignotante en mode sans tête. Et puis appuyez sur la télécommande a émis un son «flûte». Quittez le mode sans tête.



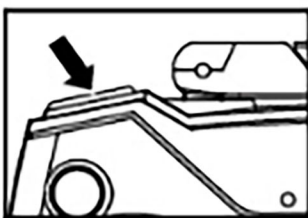
Un retour clé



Appuyez sur une touche pour retourner l'avion abandonnera sa propre direction avant et arrière gauche et droite, automatiquement définie par le mode sans tête de direction arrière du vol, lorsque le contrôle du levier droit lorsque vous arrêtez cette fonction

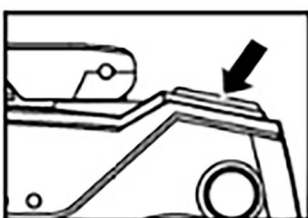
Remarque: cette fonction ne peut être effectuée que automatiquement et le vol ne peut pas être atteint automatiquement.

Sélection de vitesse



Le fichier de vitesse consiste à avancer, à l'arrière et à gauche et à droite du vol est divisé en troisième vitesse, la télécommande est allumée par défaut lorsque la puissance lente, appuyez sur le bouton de la télécommande a émis une "flûte" "flûte" deux fois comme milieu de terrain, "flûte" "Flûte" appuyez trois fois pour le fichier rapide, "flûte" bientôt revenir au fichier lent.

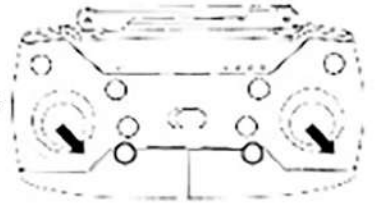
Étalonnage à une touche



Placez le drone sur le plan horizontal, appuyez sur une touche d'étalonnage pour corriger automatiquement le drone.

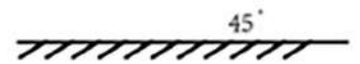
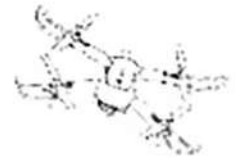
Réinitialisation des paramètres du drone

Lorsqu'un novice utilise ce radeau télécommandé, si le vol est instable après le décollage et dérive rapidement dans une direction. La fonction de correction du niveau du gyroscope peut être utilisée pour le drone. Méthode Comme le montre la figure, le drone est placé sur la graisse moulue une fois la fréquence de démarrage terminée, Le levier d'accélérateur et le levier directionnel sont simultanément incliné vers le coin inférieur droit, le buzzer émet un son de «chute» et les lumières de l'avion brillent longtemps, indiquant que la correction horizontale est terminée.



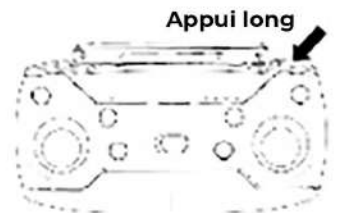
* Arrêt d'urgence

1 En cas de danger pendant le vol, vous devez arrêter l'urgence peut être montré comme indiqué, un long appuis sur le bouton de roulis, le drone s'arrête immédiatement de fonctionner. Cette fonction ne tente pas de fonctionner avec les drones volant à une altitude normale, et l'aéronef non latéral tombe rapidement.



2. Lorsque l'avion s'incline à plus de 45 degrés, le drone arrêtera automatiquement la protection.

3. Lorsque vous utilisez l'APP, abaissez l'accélérateur et appuyez sur un bouton d'arrêt clé en même temps que est un arrêt d'urgence.



Application Google Play et Apple Store



Informations de sécurité importantes

(1) Le produit n'est pas un jouet, mais la mécanique, l'électronique, l'aérodynamique, la transmission à haute fréquence et

leurs connaissances professionnelles dans l'un des équipements Dense fine, la nécessité d'un assemblage «Mise en service pour éviter les accidents. Le titulaire du produit doit utiliser de manière sûre Contrôle de fonctionnement: incorrect

«Fonctionnement, peut provoquer des blessures graves ou des dommages matériels. Nous ne sommes pas responsables de cela, car nous

ne peut pas contrôler l'assemblage, l'utilisation, le processus de fonctionnement.

(2) Ce produit convient aux personnes ayant une expérience du modèle d'exploitation, âgées d'au moins 14 ans.

(3) «Le site de combat doit être un contrôle distant légal local! site de combat modèle.

(4) Une fois le produit vendu, nous ne serons pas responsables de la sécurité et de la sûreté résultant du fonctionnement et utilisation.

(5) En cas de problèmes d'utilisation, de fonctionnement et de mesure, veuillez contacter les distributeurs locaux, car nous avons attribué ces distributions pour fournir un soutien technique et service après-vente

2 Précautions de sécurité:

Mode de contrôle à distance! les aéronefs sont des marchandises à haut risque, doivent être éloignés de la foule lors du vol. Artificiel

dommages à l'assemblage ou à la carrosserie. Un équipement inadéquat, et le fonctionnement ne sont pas familiers avec, sont

susceptibles de causer des dommages à l'aéronef ou des blessures corporelles et d'autres accidents imprévisibles. S'il vous plaît. Les pilotes doivent

faites attention à la sécurité et doivent comprendre en raison de leur propre négligence causée par accident responsabilité.

(1) Loin des obstacles et des foules

Le combat du combat télécommandé a une vitesse et un état de combat incertains, il y a un risque potentiel. Mouche

«Loin du combat Les gens, les immeubles de grande hauteur, les câbles à haute tension, etc., tout en évitant le vent.,

les orages et autres intempéries se battent pour garantir que les pilotes, la population environnante et la sécurité de la propriété.

(2) Loin de l'environnement humide

«L'intérieur de l'avion est composé de nombreux composants électroniques sophistiqués et de tampons mécaniques,

soitest nécessaire pour éviter que l'aéronef ne soit mouillé ou contre le corps, 80 comme pour éviter les défaillance des composants causée par des accidents!

(3) fonctionnement sûr

Veuillez utiliser l'aéronef de contrôle à distance selon votre propre statut et combattre le kil, la fatigue, la mauvaise humeur «Ou un fonctionnement incorrect augmentera. Probabilité de risque accidentel

(4) Tenir à l'écart des pièces tournantes à grande vitesse

«Lorsque l'hélice dans le combat à grande vitesse, le pilote, la foule environnante et les objets éloignés du pièces tournantes, 80 pour éviter le danger et les dommages.

(5) Tenir à l'écart de la chaleur

Avions télécommandés composés de métal, de fibre, de plastique, de composants électroniques et d'autres matériaux, dans la mesure du possible à l'abri de la chaleur, pour éviter la sécheresse diurne, pour éviter les déformations provoquées par des températures élevées ou même dommage.

L'usine est constituée d'une batterie au lithium polymère (LiPo)

Les batteries au lithium sont différentes de la batterie générale, qui consiste en une mince couche de papier mince enveloppé avec son endopiasme chimique, cela peut être formidable pour réduire son poids, mais cela le rend plus vulnérable face à des opérations brutales ou inappropriées. Comme il y a une batterie, une opération inappropriée provoquera une explosion de feu

- Ne placez pas la batterie dans le modèle pour la charge, car cela pourrait provoquer un incendie et endommager l'appareil.

- Si vous prévoyez d'utiliser ce produit pendant une semaine ou plus, conservez la batterie à 50% Augmentez la

vie de la batterie. Conservez la batterie à 50% de la batterie, utilisez simplement la batterie lorsqu'elle est complètement chargée

La moitié du temps pour charger.

- Veuillez utiliser le chargeur professionnel d'origine pour charger la batterie.

- Ne chargez pas le tapis pour éviter un incendie.

- Batterie au lithium dans le stockage pendant plus de trois mois après la nécessité de charger maintenir la tension pour s'assurer qu'elle devrait avoir de la vie.